



## **ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ**

**Mistrovství České republiky v závodech  
automobilů do vrchu 2006**

Mistrovství ČR historických automobilů 2006

# **Brněnský drak 2006**

**Automotodrom Brno  
2. dubna 2006**

## **Kapitola I – Všeobecný program podniku**

Vzhledem k charakteru trati se podnik jede jako dvojjázd v průběhu jednoho dne:

Uzávěrka přihlášek	31.3.2006	
Zahájení tisk.střediska a Akreditace medií	01.4.2006	16:00 hod.
První zasedání sport. komisařů	01.4.2006	<b>20:00 hod.</b>
Administrativní přejímka	01.4.2006	<b>16:00 – 20:00 hod.</b>
Technická přejímka	01.4.2006	<b>18:00 – 22:00 hod.</b>
<b>mimořádná přejímka!</b>	02.4.2006	07:00 – 07:30 hod.
Rozprava s jezdci	02.4.2006	08:00 hod
Trénink 1.závodu	02.4.2006	08:30 – 09:45 hod.
Trénink 2. závodu	02.4.2006	09:45 – 10:45 hod.
<b>1. ZÁVOD</b>	<b>02.4.2006</b>	<b>11:45 – 14:00 hod.</b>
Vyvěšení 1.předběžných výsledků		14:30 hod
<b>2. ZÁVOD</b>	<b>02.4.2006</b>	<b>15:30 – 17:30 hod.</b>
Vyvěšení předběžných výsledků		18:00 hod
Vyhlášení výsledků za oba závody	02.4.2006	<b>18:30 hod</b>

## **Kapitola II. – Organizace**

### **Článek 1. Pořadatel**

Z pověření FAS AČR je pořadatelem firma Mičánek PRO-CAR Club při AČR, Chlupova 5, 602 00 Brno.

### **Článek 2. Organizační výbor, sekretariáty, činovníci**

#### **2.1. – Organizační výbor**

Předseda organizačního výboru **Jiří Mičánek**  
Členové: Ganka Mičánková  
Václav Janek  
Ing. Miroslav Janák

#### **2.2. - Adresa sekretariátu závodu:**

Jiří Mičánek - Motorsport  
Na Šípu 189  
664 81 Ostrovačice  
tel. 546211531  
mobil 602513611  
e-mail: [micanek@mboxr.cz](mailto:micanek@mboxr.cz), [info@micanekmotorsport.cz](mailto:info@micanekmotorsport.cz),

## **2.3. – Činovníci**

### **Ředitelství závodu:**

Ředitel	:	<b>Václav Janek</b>
Zástupce ředitele a činovník pro styk se soutěžícími	:	Ing. Vojtěch Svoboda CSc.
Činovník pro bezpečnost	:	Jana Svobodová
Tajemník závodu	:	Ing. Miroslav Janák
Hlavní lékař	:	MUDr. Ivo Dedek
Sekretariát	:	Jana Svobodová

### **Delegovaní činovníci:**

Hlavní sportovní komisař	:	Ing. Adolf Fešárek
Sportovní komisař	:	Mgr. Tomáš Kunc, Jiří Malý
Hlavní technický komisař	:	Ing. Jiří Sychra
Hlavní časoměřič	:	Ing. Jan Čevona (Conel)

### **Článek 3. Oficiální umístění vývěskové tabule**

Veškerá oznámení, rozhodnutí a výsledky budou zveřejňovány na oficiální vývěskové tabuli, která bude umístěna u boxu A v záboxovém prostoru.

## **Kapitola III. – Všeobecná ustanovení**

### **Článek 4. Všeobecně**

Tento sportovní podnik je národním závodem automobilů do vrchu a je započítáván do: Mistrovství ČR ZAV 2006, České Trofeje 2006. Poháru týmů 2006 a Mistrovství ČR historických automobilů 2006.

Je uspořádán podle těchto sportovních řádů a předpisů:

- Mezinárodní sportovní řády FIA 2006
- Národní sportovní řády 2006 FAS AČR
- Standardní propozice ZAV 2006
- Zvláštní ustanovení tohoto závodu

### **Článek 5. Trať**

Trať závodu tvoří část speciálního závodního okruhu Automotodromu Brno - Masarykova okruhu. Jede se v protisměru okruhového provozu, tj. v protisměru hodinových ručiček.

- délka tratě 2435 m
- šířka tratě 15 m
- stoupání max. 5,9°
- výškový rozdíl 73,63 m

### **Článek 6. Přijaté vozy**

- 6.1.** M ČR je vypsáno v pro skupiny vozidel N, A, SP, M, NF, E2, C, podle čl. 1.2.2., kapitola G, NSŘ 2006.

**6.2.** Vozy budou v jednotlivých závodech rozděleny do následujících skupin a objemových tříd:

- skupina N : do 1400 cm<sup>3</sup>, od 1401 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>, nad 2000 cm<sup>3</sup>
- skupina A : do 1400 cm<sup>3</sup>, od 1401 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>, nad 2000 cm<sup>3</sup>
- skupina SP : Super Production
- skupina M : do 1400 cm<sup>3</sup>, od 1401 do 1600 cm<sup>3</sup>, od 1601 do 2000 cm<sup>3</sup>, nad 2000 cm<sup>3</sup>
- skupina NF : NF do 1400 cm<sup>3</sup>
- skupina E2 : do 1600 cm<sup>3</sup>, od 1601 do 2000 cm<sup>3</sup>, nad 2000 cm<sup>3</sup>

**6.3.** Mistrovství ČR HA v závodech do vrchu je vypsáno pro historické automobily těchto kategorií a objemových tříd:

Kat 1, H1 až H8. Kat 2, H11 až H14. Kat 3., H15 až H 20.  
podle čl. 5.2., kapitola K, NSŘ 2006.

### **Článek 7. Vybavení vozů**

Viz Standardní propozice.

### **Článek 8. Bezpečnostní vybavení pro jezdce**

Viz Standardní propozice.

Svoz vozidel není organizován. Jezdci po projetí cílem pokračují v jízdě po trati a budou pořadatelem navedeni zpět do PZS.

### **Článek 9. Přijetí soutěžící a jezdci**

Závodu se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní a mezinárodní licencí vydanou FAS AČR. Dále se mohou zúčastnit i jezdci s cizí licencí, pokud jsou občany ČR a splňují i ostatní zbývající podmínky pro účast v Mistrovství ČR – viz Standardní propozice. Věkový limit: Jezdci ve věku od 14 do 16 let mohou řídit vozidlo o max. objemu motoru 1400 cm<sup>3</sup>. – NSŘ 2006, kapitola A, čl. 3.4.

### **Článek 10. Přihlášky**

Přihlášky jsou přijímány na adrese sekretariátu závodu.

Uzávěrka přihlášek je 31.3.2006 ve 24.00 hod

Přihlášky zaslané faxem nebo e-mailem musí být potvrzeny písemně nejpozději při zahájení administrativní přejímky.

### **Článek 11. Vklad**

Vklad za každé vozidlo pro jeden závod s povinnou reklamou pořadatele je 2500,- Kč. Pro historické automobily je vklad 2000,- Kč. K této částce bude připočteno DPH.

Startovné bude navýšeno o částku 450,- Kč za pojištění.

V případě odmítnutí povinné reklamy se vklad zvyšuje na dvojnásobek.

## **Článek 12. Odpovědnost a pojištění**

Každý jezdec je povinen si sjednat své osobní úrazové pojištění a na vyžádání pořadatele je předložit při administrativní přejímce.

Pořadatel je pojištěn proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Gothaer Allgemeine Versicherung AG a Autoklubem České republiky č. 92.100.208 017 na částku 2,000.000,- Kč. Ve vkladu je zahrnuto pojištění vozidel proti škodám způsobeným třetími osobami.

## **Kapitola IV – Povinnosti účastníků**

### **Článek 13. Startovní čísla**

Stálá startovní čísla byla přidělena ve Standardních propozicích, ostatní čísla přidělí tajemník závodu. Závodníci si mohou dohodnout přidělení startovního čísla telefonicky, faxem nebo e-mailem na sekretariátu závodu.

### **Článek 14. Umístění na startu**

Každý jezdec je povinen dodržet čas svého startu a včas zaujmout místo v předstartovním prostoru podle časového harmonogramu a pokynů pořadatele. V případě, že nebude k dispozici ve stanovený čas, nebude připuštěn ke startu.

### **Článek 15. Reklama**

Pořadatel předpokládá povinnou reklamu. Reklama bude umístěna pod nebo nad levým startovním číslem, u formulí na viditelném místě na levé straně vozu. V případě odmítnutí povinné reklamy se vklad zvyšuje na dvojnásobek.

### **Článek 16. Signalizace , chování na trati**

Viz Standardní propozice.

## **Kapitola V – Administrativní a technická přejímka**

### **Článek 17. Administrativní přejímka a akreditace medií**

Administrativní přejímka a akreditace medií se konají v prostoru nad boxy (venkovním schodištěm do 1. patra) od 16.00 do 20.00 hod dne 01.04.2006. Administrativní přejímka je společná pro dopolední a odpolední závod.

### **Článek 18. Technická přejímka**

**S ohledem na to, že dne 01.04.2006 probíhá testování vozů pro sezónu 2006 bude technická přejímka pro závod do vrchu probíhat v boxu č. 1.** Technická přejímka se uskuteční dne 01.04.2006 v době od **18.00 do 22.00 hod** a 02.04.2006 v době od 7.00 do 7.30 hod. Přejímka dne 02.04.2006 je považována za mimořádnou. O jejím povolení rozhodne ředitel závodu na základě žádosti soutěžícího se zdůvodněním, proč se soutěžící nemohl zúčastnit přejímky 01.04.2006.

### **Článek 19. Ředitelství závodu a tiskové středisko.**

Ředitelství závodu bude v místnosti jury v řídicí věži. Tiskové informace budou umístěny v prostoru vedle oficiální vývěskové tabule u boxu A.

## **Kapitola VI – Průběh sportovního podniku**

### **Článek 20. Start, cíl, měření času**

Příjezd vozidel ke startu je z prostoru PZS do prostoru před boxy a odtud v protisměru na trať okruhu a ke startu ZAV (v protisměru okruhového provozu). Po ukončení jízdy pokračují vozy dále po trati a budou pořadatelem usměrněny do PZS. Při nájezdu do druhé a třetí jízdy mohou pokračovat po trati až do prostoru startu.

### **Článek 20. Tréninky**

Trénink se koná na trati závodu dle časového harmonogramu. Je zakázáno trénovat mimo čas oficiálních tréninků.

Pro kvalifikaci do závodu je třeba dokončení alespoň jedné tréninkové jízdy.

### **Článek 21. Závod**

- 22.1** Jízdy závodu se konají dle časového harmonogramu viz Kapitola I.
- 22.2** Sportovní podnik obsahuje dva samostatné závody, každý závod má tři jízdy.
- 22.3** Za startujícího se považuje každý jezdec, který absolvuje předepsaný trénink a dojede silou motoru do prostoru mezi přípravnou a startovní čarou na start 1. závodní jízdy.
- 22.4** Za odstartovaného se považuje jezdec, který spustí časomíru.
- 22.5** Nahřívání pneumatik je povoleno pouze mimo trať Masarykova okruhu. V prostoru od výjezdu z boxů ke startu závodu je nahřívání pneumatik zakázáno.

## **Kapitola VII – Uzavřené parkoviště, závěrečná kontrola.**

### **Článek 23. Uzavřené parkoviště**

Uzavřené parkoviště bude v prostoru PZS Automotodromu Brno - PZS č. 3. Po skončení každého závodu budou všechny vozy navedeny do uzavřeného parkoviště, které bude otevřeno po vydání rozhodnutí ředitele závodu.

### **Článek 24. Závěrečná kontrola**

Zvláštní kontroly a závěrečná kontrola se konají v boxu č.1.

## **Kapitola VIII – Klasifikace, protesty, odvolání**

### **Článek 26. Klasifikace**

Jsou sestavovány následující klasifikace

- absolutní pořadí, absolutní klasifikace kat I,
- klasifikace podle skupin - kap. G, čl. 1.2.2, NSŘ 2006
- klasifikace podle objemových tříd - kap. G, čl. 1.2.2, NSŘ 2006
- Klasifikace Junior, v kategorii I a v kategorii II.
- Klasifikace M ČR HA v závodech do vrchu dle kap. K, čl. 5.3 NSŘ

Hodnocení závodu viz NSŘ 2006, kapitola G, čl. 1.3, čl. 2, čl. 3.

Klasifikace budou sestaveny pro 1. a 2. závod samostatně.

## **Kapitola IX – Ceny a poháry, předání cen**

### **Článek 27. Ceny a poháry**

Na základě sestavené klasifikace budou vyhlášeny výsledky - dle článku 26., tohoto ZU. V případě, že startovali nejméně 4 jezdci ve skupině a objemové třídě budou vyhlášována první tři místa. V případě menšího počtu bude vyhlášeno pouze první místo. Vyhlášení jezdci obdrží pohár. Věcné ceny budou předány dle specifikace sponzorů.

### **Článek 28. Předání cen**

Předání cen za oba dva závody se bude konat 02.04.2006 v 18.30 hod.v prostoru stupňů vítězů Masarykova okruhu.

## **Kapitola X – Zvláštní ustanovení**

### **Článek 29. Parkoviště závodních strojů**

Parkoviště závodních strojů bude v záboxovém prostoru a na parkovišti PZS č. 2 Automotodromu Brno.

Vjezd a umístění vozů **pro závod do vrchu** je možný v sobotu **01.04.2006 od 18.00 hod.**

**Důležité upozornění!! V sobotu kromě testování pro sezónu 2006 probíhá i akce Motojaro 2006. Všichni jezdci a jejich doprovod jsou povinni při pohybu po areálu v době od 8.00 do 18.00 hod. striktně dodržovat pokyny pořadatelů akce Motojaro 2006!!**

### **Článek 30. Boxy**

V případě zájmu si mohou jezdci pronajmout boxy. Nájezd do boxů bude **po 18.00 hod po skončení akce Motojaro 2006 a po vystěhování účastníků akce Motojaro.** Informace o aktuálním stavu a klíče od boxů budou poskytovány na administrativní přejímce. Umístění v boxech bude považováno za umístění v parkovišti závodních strojů. Pronájem boxů bude umožněn za poplatek uhrazený při administrativní přejímce.

Jiří Mičánek  
předseda organizačního výboru

Václav Janek  
ředitel závodu

Tato zvláštní ustanovení byla schválena FAS AČR  
dne: **16.03.2006**  
pod číslem: **ZAV00106-A5**

